



CITTÀ DI CAVALLERMAGGIORE

Provincia di Cuneo

COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO COMUNALE ADOTTA UN ORDINE DEL GIORNO PER CHIEDERE IMPEGNO ALLA REGIONE DI STANZIARE LE RISORSE PER LA REALIZZAZIONE DELLA BRETTELLA STRADALE SUD-EST E L'ARGINATURA DEL MELLEA

Cavallermaggiore, 11 Febbraio 2013

Una storia infinita che dura da 25 anni. Il rischio esondazione del Mellea che, con i lavori di messa in sicurezza del torrente in corso di realizzazione a Savigliano, sarà aggravato per la nostra città. Il disagio dovuto all'intenso traffico sulla direzione Bra – Strada reale, con il continuo intasamento del passaggio a livello di via Bra. Una serie di inerzie inverosimili da parte di tutti gli Enti competenti ha fatto sì che il costo di realizzazione del progetto sia passato, nel corso di una decina di anni, da 3,7 milioni di euro a undici milioni di euro e si sia creato un nuovo impasse dovuto alla mancanza della copertura finanziaria dell'opera! Su questi fatti il Sindaco **Antonio Parodi** ha convocato una riunione apposita del Consiglio Comunale per dibattere l'argomento e chiedere in modo formale e perentorio alla Regione Piemonte lo stanziamento di ulteriori 3,5 milioni di euro per poter far ripartire l'iter di realizzazione dell'opera. Alla riunione era presente l'assessore alla viabilità della Provincia di Cuneo, **Roberto Russo**.

*“ Da un anno e mezzo seguo la questione giornalmente e mi sembra di “pestare l'acqua nel mortaio” – afferma **Antonio Parodi**, sindaco di Cavallermaggiore nel presentare nell'illustrare l'ordine del giorno – L'obiettivo di questo atto è di dare uno scossone al sistema e ottenere ascolto e attenzione da parte della Regione Piemonte e da parte di tutti gli altri Enti coinvolti nella approvazione e finanziamento del progetto (Provincia di Cuneo, AIPO, Autorità di Bacino, S.C.R. Piemonte, Conferenza dei servizi, etc...). L'emergenza più impellente adesso è il Mellea, in quanto i lavori di messa in sicurezza del torrente che sta realizzando Savigliano migliorerà la loro situazione ma peggiorerà la nostra! Pertanto bisogna far ripartire l'iter di approvazione del progetto definitivo e, a seguire, la realizzazione dell'opera. Se non che, l'estate scorsa è emerso il problema*

della copertura finanziaria ,i 6,96 milioni stanziati nel 2007 non bastano più , ne servono altri 3,5 milioni! Una storia all'italiana alla quale vogliamo porre fine! “

*“Nel Luglio scorso i Consiglieri regionali **Francesco Toselli, Mino Taricco** e altri avevano presentato, su nostra sollecitazione, una interrogazione all'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte **Barbara Bonino** senza ottenere, alla data odierna, una risposta. - ha proseguito il sindaco **Antonio Parodi** – Una attenzione nulla nei confronti dei problemi del territorio. La Pubblica Amministrazione sembrerebbe non più in condizione di rispondere alle esigenze dei cittadini, neppure più a livello formale, altro che sostanziale. Se la Regione Piemonte non stanzierà nel bilancio di previsione le risorse necessarie per realizzare l'opera saremo obbligati a promuovere una mobilitazione di tutti i cittadini che non sono disponibili ad attendere immobili nuove esondazioni del Mellea che potrebbero mettere a “bagno” tutta l'area Sud della città che comprende importanti aziende e civili abitazioni ”.*

L'Assessore regionale ai trasporti **Barbara Bonino** non ha partecipato al Consiglio in quanto impegnata in campagna elettorale, asserendo, a proposito, che in questo periodo non può partecipare a incontri istituzionali. Ha però inviato una missiva con la quale ha precisato che “ *al momento il finanziamento copre all'incirca il 60% del costo del progetto (bretella stradale e argine del Mellea)*”. Inoltre l'Assessore B. Bonino ha provveduto a convocare un incontro tra tutti gli Enti competenti per il prossimo 26 Febbraio allo scopo di affrontare la problematica e valutare l'eventualità di procedere a realizzare disgiuntamente l'arginatura del Mellea e in un secondo tempo la bretella Sud – Est.

Anche il rappresentante dell'AIPO, l'ing. **Zanichelli**, non ha potuto intervenire a causa delle condizioni proibitive delle strade ed ha inviato una mail precisando che “ *è quanto mai necessario l'abbinamento fin qui perseguito della struttura integrata (bretella stradale e argine del Mellea). In assenza di questa duplice finalità difficilmente l'AIPO potrà trovare le risorse sufficienti a mettere in sicurezza idraulica le aree attualmente a rischio*”.

L'assessore provinciale Roberto Russo ha preso la parola per asserire quanto segue: “ *E' deplorabile il comportamento di alcuni Enti pubblici che nel sottoscrivere accordi di programma o convenzioni evitano di includere dei crono programmi di realizzazione. Questo sembrerebbe un puro atto formale, invece è una delle cause di queste storie infinite dove si paventa il ridicolo. A questo punto occorrerebbe, a mio avviso, valutare l'ipotesi di scorporare i due progetti e realizzare prima l'argine del Mellea e poi la bretella stradale*”.

Per ulteriori informazioni:

Antonio Parodi cell. 338-1351781 - Mail: sindaco@comune.cavallermaggiore.cn.it;

Tino Testa cell. 335-5694937; e.mail: gb.testa@comune.cavallermaggiore.cn.it;